

Israel Police

The National Headquarters
Policing and Security Division
Bomb Laboratories Section
National Headquarters Branch
Telephone 02-5308987/8
Drafting:
Printing date: October 20, 2003
Case ZB/ 23 – 02167/02

Expert Opinion

Reference: the Evidence Ordinance [New Version], 5731-1971.

Name of the expert: Igor Peckerman

His address: The National Headquarters / Bomb Disposal Department, Jerusalem.

I, the undersigned, have been requested by: Moria Police Station to express my professional opinion on the following question: examination of exhibits in an investigation that was conducted by the police unit: Jerusalem Minorities, Case No: Detailed Incident 03961/02.

I express this expert opinion instead of testifying in court and hereby declare that I am well aware, that for the purposes of penal law concerning perjury, this expert opinion, when signed by me, shall be considered as sworn evidence given in a court of law.

The details of my education are:

- 1) Graduate of a bomb disposal course in the Israel Police in 1987.
- 2) Graduate of a course in electricity and electronics for Israel Police bomb disposal technicians in 1990.
- 3) Graduate of an explosion supervisor course of the Ministry of Labor in 1994.
- 4) Graduate of a senior bomb disposal technicians' course in the Israel Police in 1996.
- 5) Graduate of a bomb laboratory operation team course in 1996.
- 6) Graduate of a specialized officers' course in the Israel Police in 1998.
- 7) Graduate of an advanced explosion investigators' course in the USA in 2000.

My vocational experience:

- 1) Qualified bomb disposal technician in the Israel Police bomb disposal department since 1987.
- 2) Advanced bomb disposal technician in the Israel Police bomb disposal department since 1993.
- 3) Israel Police bomb laboratory team member since 1996.
- 4) Senior bomb disposal technician in the Israel Police bomb disposal department since 1997.

My professional opinion:

On June 18, 2002, at about 8:00 a.m., I was summoned by the Jerusalem district bomb unit to examine the circumstances of an explosion that occurred on an Egged bus line no. 32A, which was driving on Dov Yosef Blvd. from the Gilo neighborhood towards Patt Junction in Jerusalem.

At the site of the incident, I identified the remains of the bus, which was approximately 70 meters before the junction of Dov Yosef Street and Agudat Sport Beitar Street, and approximately 20 meters after a passenger stop. On the road, about 5 meters after the bus stop, there was a concentration of fragments originating from the bus, indicating the location of the bus at the time of the explosion.

49312

MR-HEB281199

Produced in Case No. 04CV5564

Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388

Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC

Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087457

Inside the bus I noticed a number of human corpses and effects of an explosion that involved signs of deformation and pressure on the bus chassis beams, fractured seats and deformation of the seat frames, and fractures on the bus floor. In addition, I identified many fragmentation impacts. According to the effects, the epicenter of the explosion was identified by me at the front of the bus, in the aisle, at a distance of approximately 1.5 meters from the back door, and at a height of approximately 1.2 meters from the floor.

As a result of the explosion, 18 of the passengers of the bus were killed and many others injured at varying degrees of injury. The bus sustained heavy damage.

In addition to the bodies of the 18 victims who were killed, remains of an additional body were found at the scene of the incident that were later identified as the remains of the body of the terrorist who carried out the attack. The head of the terrorist was found on the road near the bus stop. The remains of his right leg were found in the standing area opposite the rear door of the bus. The remains of a left leg were found at the explosion site, inside one of the fractures in the floor of the bus. The effects on the body of the terrorist and the manner of scattering of his body parts indicate that the explosion occurred adjacent to his body, probably in the back area, while he was moving or standing, facing the rear of the bus.

The following exhibits were collected from the scene of the incident:

1. Torn, blackened pieces of fabric.
2. Thin, deformed pieces of metal.
3. Remains of batteries, part of which had black insulating tape stuck to them.
4. Pieces of various electrical wires.
5. Metal pellets.
6. Various pieces of plastic and metal.

The exhibits were packed in plastic bags that were marked by me "I.P. June 18, 2002 Pat-Gilo" and were taken for further examination at the bomb laboratory.

On June 18, 2002, some of exhibits No. 1, 2 and 5 were sent for examination at the analytic laboratory, in three separate plastic bags numbered 1-3, closed and marked "I.P. ZB 2167/02 P. 75/02", which were inserted into another bag that was heat sealed and marked in the same manner.

On June 27, 2002, the exhibits were received back from the analytic laboratory in a secure envelope No. E 1820614 sealed and marked "61008/02 Sarah Abramovich". The results of the examination were received on July 23, 2002.

On June 27, 2002, fibers and polymers, a piece of insulation tape that was removed from one of the remains of batteries (exhibit No. 3 above) and a piece of black plastic tape that was removed from a contact leg of an electric switch that was found among the various metal pieces (exhibit No. 3 above) were sent for comparative testing at the fibers and polymers laboratory. The exhibits were sent for testing in a heat sealed plastic bag marked "I.P. ZB 2167/02 P. 75/02".

On October 16, 2003, the exhibits and test results were received from the fibers and polymers laboratory in sealed exhibit transfer bag no. E 1852196.

Results of the examination

1. An inspection of the incident scene and the exhibits indicates that an improvised explosive device exploded aboard the bus. The effects on the bus and on the body of the terrorist are characteristic of explosions of explosive devices detonated by suicide bombers.

MR-HEB281200

Produced in Case No. 04CV5564

Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388

Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC

Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087458

2. The structure of the explosive device:

- A. **Primary charge** – Thin pieces of tin originating from at least five aerosol canisters of Schwarzkopf & Henkel Germany Fa deodorant were found, according to the following breakdown:
- 1) At least one blue container, with white writing, of 200 ml volume.
 - 2) At least four white containers with blue text of unknown volume. A comparison between sizes of the text on the remains would indicate that these containers also have a volume of 200 ml.
- The manner of tearing and deformations of the remains of the containers indicates that they were in immediate proximity to the explosion epicenter and therefore contained the primary material.
- B. **Primary material** – An examination of the effects on the bus shows that the explosive device used explosives with high explosive properties.
The examination of the remains of the explosive device at the analytic laboratory identified high explosives of nitroglycerin (NG) type – (see attached analytic laboratory report).
- C. **Electrical wires** – two types of wire were used, as follows:
- 1) A two stranded, multi-fiber wire with a white insulating sheath was used as the central wire in the activation system of the improvised explosive device.
 - 2) Single strand, multi-fiber wires with a red insulation sheath which may be remains of connector wires to 9V batteries. The remains of these three wires were found to be soldered to one strand of the two strand wire elaborated above. The connection was found to be insulated using black insulating tape.
- D. **Activation system** – An electrical system based on a power source and switch were used for activating the explosive device. This system is characteristic of explosive devices that are activated by suicide terrorists.
- 1) **Power source** – Three 9V alkaline batteries manufactured by **Duracell Ultra M3**, Belgium were used. Remains of black insulating tape were found on the remains of these batteries. The batteries appear to have been connected to the system using standard connectors, the remains of at least one of which were found between the plastic and metal pieces (exhibit No. 6). It would seem that the three batteries were connected to one another in parallel.
 - 3) **Switch** – Between the metal and plastic pieces (exhibit No. 6), a contact of an electric switch characteristic of explosive devices activated by suicide bombers was found. The manner of damage to the switch indicates that it was in proximity to the explosion epicenter, and therefore was most probably used for activating the explosive device.
Note that the fibers and polymers laboratory found attached to the remnant of the switch a piece of black insulating tape, it being found that it was not identical to the tape that was found on the remains of the batteries and wires – (see attached examination report of the fibers and polymers laboratory). However, the presence of the insulating wire on the contact supports the possibility that it originates from the switch used in the explosive device.

MR-HEB281201

Produced in Case No. 04CV5564

Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388

Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC

Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087459

- E. **Insulating tape** – Black PVC based insulating tape was used – (see attached fibers and polymers laboratory examination report).
 - F. **Fragmentation** – Metal pellets of approximately 6.3 mm diameter were used as fragmentation in the explosive device. Approximately 263 grams of pellets were collected from the scene of the incident.
 - G. **Means of camouflage** – A dark blue backpack was used to camouflage and carry the explosive device. The word “SINCE” was found embroidered to one of the pieces of the bag.
3. The force of this explosive device is able to cause death at the time of its activation.
 4. Photographs of the incident scene and exhibits marked “I.P ZB 2167/02” are attached.
 5. The exhibits in a heat sealed plastic bag marked “I.P. ZB 2167/02” are attached.

Igor Peckerman, Chief Inspector
National Headquarters Bomb Laboratory
[Signature]

MR-HEB281202

Produced in Case No. 04CV5564
Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388
Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC
Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087460

General view of the scene of the incident and the bus.

The bus stop is indicated by an arrow.



General view of the scene of the incident and the bus from another angle.

I.P ZB 2167/02



View of the location of the bus at the time of the explosion

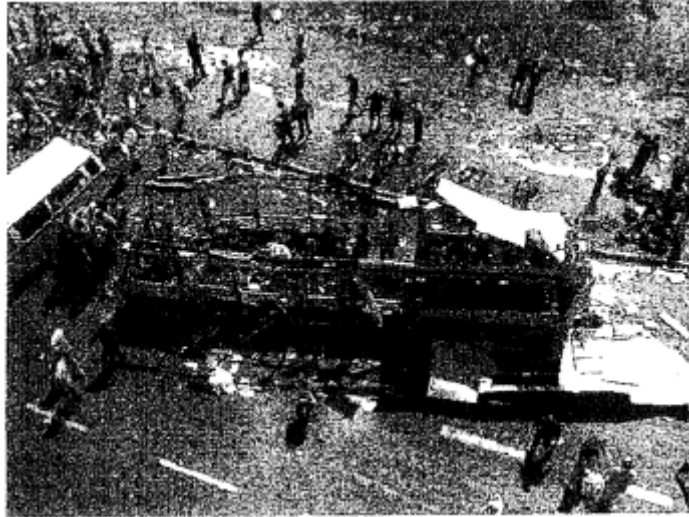


49312.001

MR-HEB281203

Produced in Case No. 04CV5564
Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388
Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC
Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087461



View from above towards the bus.



I.P ZB 2167/02

View of the explosion site inside the bus.

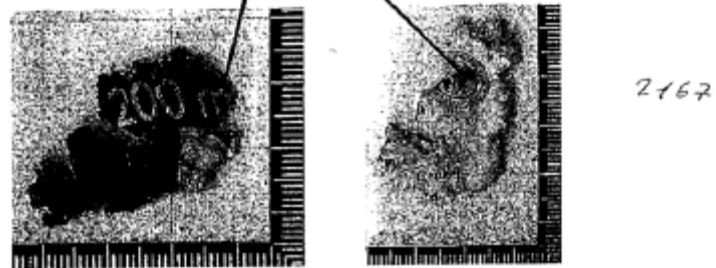
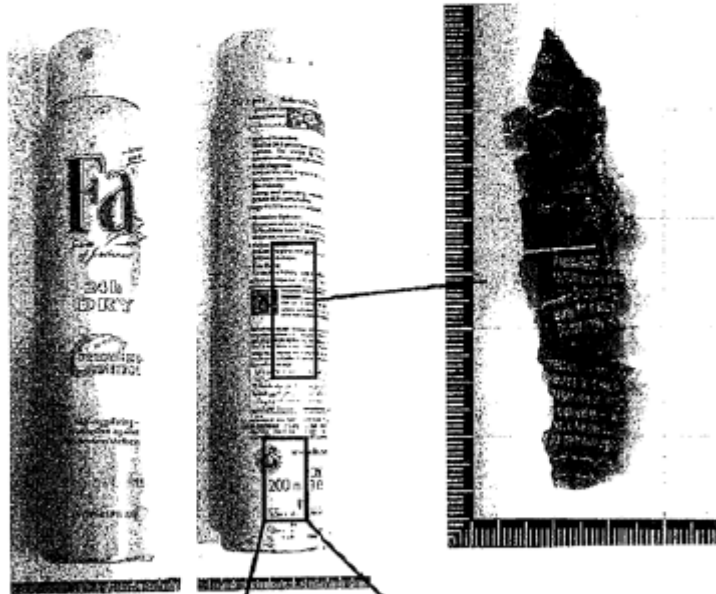
The fragmentation impact concentrations are indicated in the photographs above.

MR-HEB281204

Produced in Case No. 04CV5564
Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388
Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC
Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087462

Remains of the containers that were used in the improvised explosive device compared to a FA deodorant canister.



I.P. ZB 2167/02

MR-HEB281205

Produced in Case No. 04CV5564
Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388
Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC
Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087463

Remains of three Duracell batteries that were used as the power source in the explosive device.



I.P. ZB 2167/02

1. Remains of the electrical wires used in the explosive device.

2. Remains of a connector to at least one 9V battery used in the explosive device.



1. Contact of an electric switch that was most probably used for activating the explosive device and the piece of insulating tape affixed to it (marked with an arrow).

2. The contact compared to the contacts of a similar switch.

MR-HEB281206

Produced in Case No. 04CV5564

Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388

Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC

Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087464



The metal pellets that were used as fragmentation in the explosive device.



I.P. ZB 2167/02

Remains of the backpack that was used to carry and camouflage the explosive device.

MR-HEB281207

Produced in Case No. 04CV5564

Almog et al. vs. Arab Bank PLC and Case No. 05CV0388

Afriat-Kurtzer, et al. vs. Arab Bank PLC

Pursuant to Protective Order dated July 27, 2005

MR-AB00087465



143 RODNEY STREET

BROOKLYN, N.Y. 11211

TEL. (718) 384-8040

FAX: (718) 388-3516

CERTIFIED TRANSLATION

I, Miriam Braver, Project Manager at Targem Translations, Inc., located at 143 Rodney Street in Brooklyn, New York, a language services firm with a track record of providing expert language services to the legal community of more than 50 years, do hereby certify that our team of translators, editors and proofreaders, are professionally trained and vastly experienced in providing professional legal translations for submission in U.S. courts, from Hebrew into English and vice versa; and they have professionally translated document “**Expert Opinion of Igor Peckerman / MR-AB00087457-65**” from Hebrew into English, faithfully, accurately and completely, to the best of their expertise and experience.

Date: June 2, 2014

Miriam Braver



PROFESSIONAL
TRANSLATIONS
OF FOREIGN
LANGUAGES

ROCHAL WEISS
Notary Public, State of New York
Registration No.: 01WE6293785
Qualified in Kings County
My Commission Expires December 16, 2017

משטרת ישראל

המטה הארצי
אגף השיטור והבטחון
מדור מעבדות חבלה
שלוחת מטא"ר
טלפון: 02-5308987/8
עריכה:
ת. הדפסה: 20/10/2003
תיק זב / 23 - 02167/02

חוויות דעת של מומחה

סימוכין: פקודת ראיות [נוסח חדש], תשל"א -1971

שם המומחה: איגור פקרמן
מ ע נ ו : מטה הארצי / מחלקת החבלה. ירושלים.

אני החתום מטה, נתבקשתי על-ידי תחנת מוריה לחוות את דעתי המקצועית בשאלה דלקמן: בדיקת מוצגים בחקירה שהתנהלה ע"י יחידת המשטרה מעוטים י-ם תיק מספר : פ"א 03961/02

אני נותן את חוות דעתי זו במקום עדות בבית משפט, ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב, שלעניין הוראות דיני העונשין בדבר עדות שקר בבית משפט, דין חוות דעתי זו כשהיא חתומה על-ידי, כדי, כדין עדות בבית משפט.

- פרטי השכלתי הם:
- 1) בוגר קורס חבלה משטרת ישראל משנת 1987.
 - 2) בוגר קורס חשמל ואלקטרוניקה לחבלני משטרת ישראל משנת 1990.
 - 3) בוגר קורס ממונה על פיצוצים של משרד העבודה משנת 1994.
 - 4) בוגר קורס חבלן בכיר במשטרת ישראל משנת 1996.
 - 5) בוגר קורס צוותי הפעלה מעבדת חבלה משנת 1996.
 - 6) בוגר קורס קצינים ייעודי במשטרת ישראל משנת 1998.
 - 7) בוגר קורס חקירת פיצוצים מתקדם בארה"ב משנת 2000.

- ניסיוני המקצועי:
- 1) חבלן מוסמך במחלקת החבלה של משטרת ישראל משנת 1987.
 - 2) חבלן מתקדם במחלקת החבלה של משטרת ישראל משנת 1993.
 - 3) עובד מעבדה במחלקת החבלה משנת 1996.
 - 4) חבלן בכיר במחלקת החבלה של משטרת ישראל משנת 1997.

חוויות דעתי:

בתאריך 18/6/2002 בשעה 08:00 לערך, נקראתי על ידי יחידת חבלה מחוז ירושלים לבדוק נסיבות פיצוץ שאירע באוטובוס אגד קו 32 - אי שהיה בנסיעה בשדרות דב. יוסף משכונת גילה לכיוון צומת פת בירושלים.

במקום האירוע הבחנתי בשרידי האוטובוס שנמצא במרחק של כ- 70 מטרים לפני צומת הרחובות דב יוסף ואגודת ספורט בית"ר, וכ- 20 מטרים אחרי תחנת איסוף נוסעים. על גבי הכביש, במרחק של כ- 5 מטרים אחרי תחנת האוטובוס, נמצא ריכוז של שברים שמקורם באוטובוס, דבר המסמן את מקומו של האוטובוס בעת הפיצוץ.

49312

MR-HEB281199

MR-AB00087457

בתוך האוטובוס הבחנתי במספר גופות אדם ואפקטים של פיצוץ המאופיינים על ידי סימני עיוות ולחץ בקורות שלדת האוטובוס, שבר של מושבים ועיוות מסגרות המושבים, ושברים ברצפת האוטובוס. כמו כן הבחנתי בפגיעות רסס רבות. על פי האפקטים, מוקד הפיצוץ הובחן על ידי בחלקו הקדמי של האוטובוס, במעבר, במרחק של כ- 1.5 מטרים מהדלת האחורית, ובגובה של כ- 1.2 מטרים מהרצפה.

כתוצאה מהפיצוץ נהרגו 18 בני אדם מנוסעי האוטובוס ורבים נוספים פצעו ברמות פגיעה שונות. לאוטובוס נגרם נזק כבד.

בנוסף לגופות 18 ההרוגים, נמצאו בזירת האירוע שרידי גופה נוספת שזוהו בהמשך כשרידי גופת המחבל שביצע את הפיגוע. ראשו של המחבל נמצא על גבי הכביש בסמוך לתחנת האוטובוס. שרידי רגלו הימנית נמצאו באזור משטח העמידה שמול הדלת האחורית של האוטובוס. שרידי רגל שמאל נמצאו במקום הפיצוץ, בתוך אחד השברים שברצפת האוטובוס. האפקטים בגופו של המחבל ואופן הפיזור של חלקי גופו מעידים על כך כי הפיצוץ אירע בצמוד לגופו, ככל הנראה באזור הגב, בזמן שהיה בתנועה או עמידה, עם פניו לכיוון חלקו האחורי של האוטובוס.

מזירת האירוע נאספו המוצגים הבאים:

1. פיסות בד קרועות ומפויחות.
2. פיסות מתכת דקות מעוותות.
3. שרידי סוללות, על חלקם דבוק סרט בידוד בצבע שחור.
4. פיסות מוליכים חשמליים שונים.
5. כדוריות מתכת.
6. פיסות פלסטיק ומתכת שונות.

המוצגים נארזו בשקיות פלסטיק שסומנו על די "א.פ. 18.6.02 פת-גילה" ונלקחו להמשך בדיקתם במעבדת החבלה.

בתאריך 18/6/2002, חלק ממוצגים מס' 1, 2 ו- 5 נשלחו לבדיקה במעבדה אנליטית, כשהם נתונים בשלוש שקיות פלסטיק נפרדות ממספרות 1-3, סגורות ומסומנות "א.פ. ז"ב 2167/02 פ. 75/02" שהוכנסו לתוך שקית נוספת שאטמה בחום וסומנה באותו אופן.

בתאריך 27/6/2002, המוצגים התקבלו חזרה מהמעבדה האנליטית כשהם נתונים במעטפה מאובטחת מס' E 1820614 סגורה ומסומנת " 61008/02 שרה אברמוביץ". תוצאות הבדיקה התקבלו התאריך 23/7/2002.

בתאריך 27/6/2002 נשלחו לבדיקה השוואתית במעבדת סיבים ופולימרים, פיסת סרט בידוד שחוסרה מאחד השרידים של סוללות (מוצג מס' 3 לעיל) ופיסת סרט פלסטי בצבע שחור שהוסרה מרגל מגע של מפסק חשמלי שנמצאה בין פיסות המתכת השונות (מוצג מס' 6 לעיל). המוצגים נשלחו לבדיקה כשהם נתונים בשקית פלסטיק אטומה בחום ומסומנת "א.פ. ז"ב 2167/02 פ. 75/02".

בתאריך 16/10/03 התקבלו מהמעבדה לסיבים ופולימרים המוצגים ותוצאות הבדיקה כשהם נתונים בשקית להעברת מוצגים מס' E 1852196 סגורה.

תוצאות הבדיקה

1. מבדיקת זירת האירוע והמוצגים עולה כי באוטובוס התפוצץ מטען חבלה מאולתר. האפקטים באוטובוס ובגופת המחבל הינם אופייניים בפיצוץ מטעני חבלה המופעלים על ידי מחבלים מתאבדים.

MR-HEB281200

2. מבנה מטען החבלה:

א. **מטען עיקרי** - בזירת האירוע נמצאו פיסות פח דקות שמקורן בלפחות חמישה מיכלי ארוסול של דאודורנט Fa מתוצרת חברת Schwarzkopf & Henkel - גרמניה, על פי הפירוט הבא:

(1) מיכל אחד לפחות בצבע כחול, בעל כיתובים בצבע לבן בנפח 200 מ"ל.

(2) לפחות ארבעה מיכלים בצבע לבן בעלי כיתוב בצבע כחול בנפח לא ידוע. מהשוואה בין גדלים של הכתב על גבי השרידים, ניתן להעריך כי גם המיכלים הללו הינם בנפח של 200 מ"ל.

אופן הקריעה והעיוותים בשרידי המיכלים מצביעה על כך שהיו בקרבה מיידית למוקד הפיצוץ ולפיכך הכילו את החומר העיקרי.

ב. **חומר עיקרי** - מבדיקת האפקטים באוטובוס, נראה כי במטען החבלה שימש חומר נפץ בעל תכונות מרסקות. בבדיקת שרידי המטען במעבדה האנליטית זוהה חומר הנפץ המרסק מסוג ניטרוגליצירין (NG) - (ראה חו"ד המעבדה האנליטית המצ"ב).

ג. **מוליכים חשמליים** - שימשו מוליכים משני הסוגים הבאים:

(1) מוליך דו-גידי רב-סיבי בעל מעטפת בידוד בצבע לבן - שימש כמוליך מרכזי במערכת ההפעלה של המטען.

(2) מוליכים חד-גידיים רב-סיביים בעלי מעטפת בידוד בצבע אדום שאפשרי כי הינם שרידי מוליכים של מחברים לסוללות 9V. שרידי שלושה מוליכים אלו נמצאו מחוברים באמצעות הלחמה אל גיד אחד של המוליך הדו-גידי המפורט לעיל. החיבור נמצא מבודד באמצעות סרט בידוד בצבע שחור.

ד. **מערכת הפעלה** - להפעלת מטען החבלה שימשה מערכת חשמלית המבוססת על מקור מתח ומפסק. מערכת זו הינה אופיינית במטעני חבלה המופעלים על ידי מחבלים מתאבדים.

(1) **מקור מתח** - שימשו שלוש סוללות אלקליין 9V מתוצרת חברת DURACELL ULTRA M3 - בלגיה. על גבי שרידי הסוללות נמצאו שרידי סרט בידוד בצבע שחור. נראה כי הסוללות היו מחוברות במערכת באמצעות מתברים תקינים ששרידיים של לפחות אחד מהם נמצאו בין פיסות הפלסטיק והמתכת (מוצג מסי' 6). נראה ששלושת הסוללות היו מחוברות בינן במקביל.

(3) **מפסק** - בין פיסות המתכת והפלסטיק (מוצג מסי' 6) נמצא מגע של מפסק חשמלי האופייני במטעני חבלה המופעלים על ידי מחבלים מתאבדים. אופן הפגיעה במפסק מעיד על כך שהיה בקרבה למוקד הפיצוץ, ולפיכך קרוב לודאי שימש להפעלת מטען החבלה. לציון כי על גבי שרידי המפסק נמצאה מודבקת פיסת סרט בידוד בצבע שחור שנבדקה במעבדת סיבים ופולימרים, שם נמצא כי היא אינה זהה לסרט שנמצא על גבי שרידי הסוללות והמוליכים - (ראה דו"ח בדיקה של המעבדה לסיבים ופולימרים המצ"ב). עם זאת, עצם הימצאותו של סרט הבידוד על גבי המגע, מחזק את האפשרות שמקורו במפסק ששימש במטען החבלה.

MR-HEB281201

- ה. סרט בידוד - שימשו סרטי בידוד על בסיס PVC בצבע שחור - (ראה זוי"ת בדיקה של המעבדה לסיבים ופולימרים המצ"ב).
- ו. ריסס - כרסס במטען החבלה שימשו כדוריות מתכת בקוטר של כ- 6.3 מ"מ. מזירת האירוע נאספו כ- 263 גרם כדוריות.
- ז. אמצעי הסוואה - להסנוואתו ולנשיאתו של מטען החבלה שימש תיק גב בצבע כחול כהה. על גבי אחת מפיסות התיק נמצאה רקומה המילה "SINCE".
3. בכוחו של מטען חבלה זה לגרום למוות בעת פעולתו.
4. מצ"ב תצלומי זירת האירוע והמוצגים מסומנים "א.פ. ז"ב 2167/02"
5. מצ"ב המוצגים נתונים בשקית פלסטיק אטומה בחום ומסומנת "א.פ. ז"ב 2167/02".

איגור פקדמן, פקד
מעבדת חבלה מטא"ר

MR-HEB281202



מבט כללי לעבר זירת האירוע
והאוטובוס.
בחץ מסומנת תחנת האוטובוס.



מבט כללי לעבר זירת האירוע
והאוטובוס מזווית נוספת.

א.כ.
2167/02

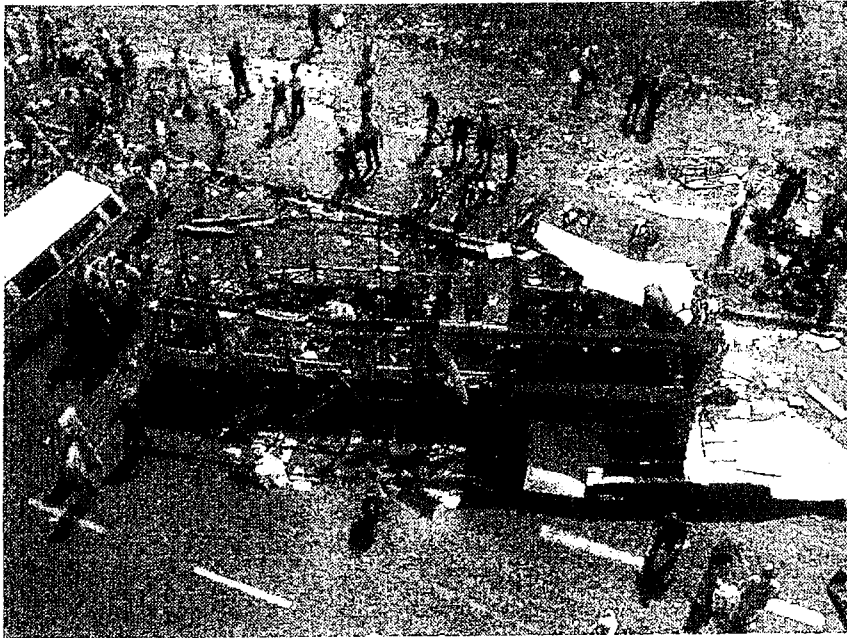


מבט לעבר המקום, בו היה
האוטובוס בעת הפיצוץ.

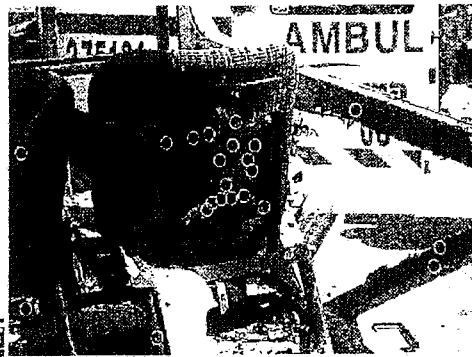
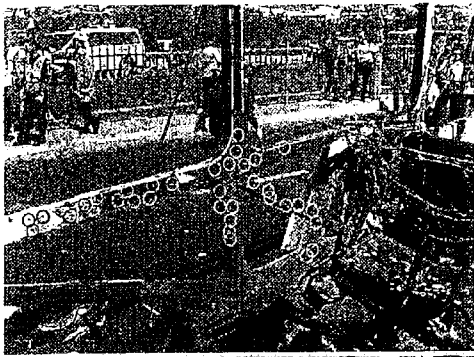
49312.001

MR-HEB281203

MR-AB00087461



מבט "על" לעבר האוטובוס.



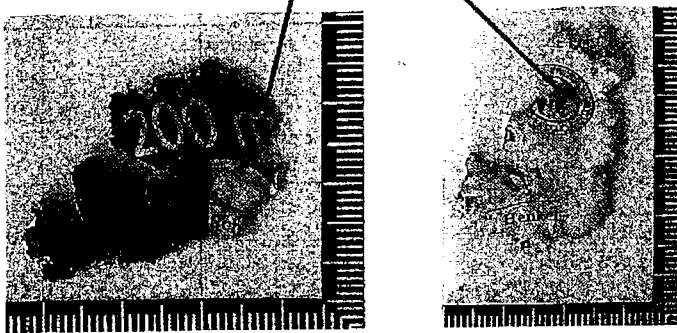
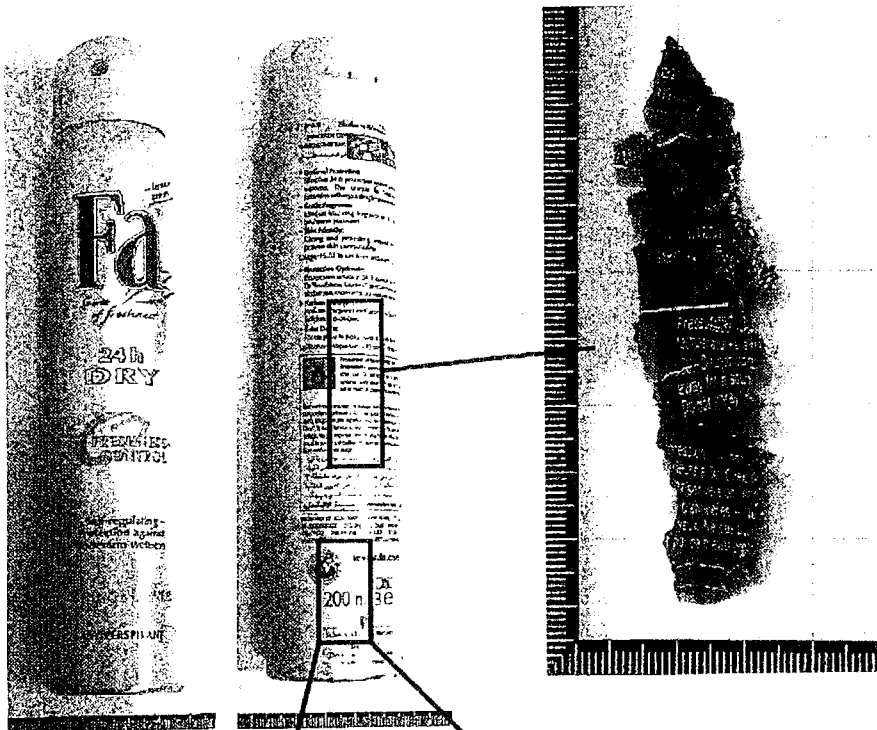
מבט לעבר מקום הפיצוץ בתוך האוטובוס.
בתמונות למעלה מסומנים ריכוזי פגיעות הרסט.

7162/02
ס.י

MR-HEB281204



שרידי המכלים ששימשו
במטען החבלה בהשוואה
למכל דאודורנט FA.



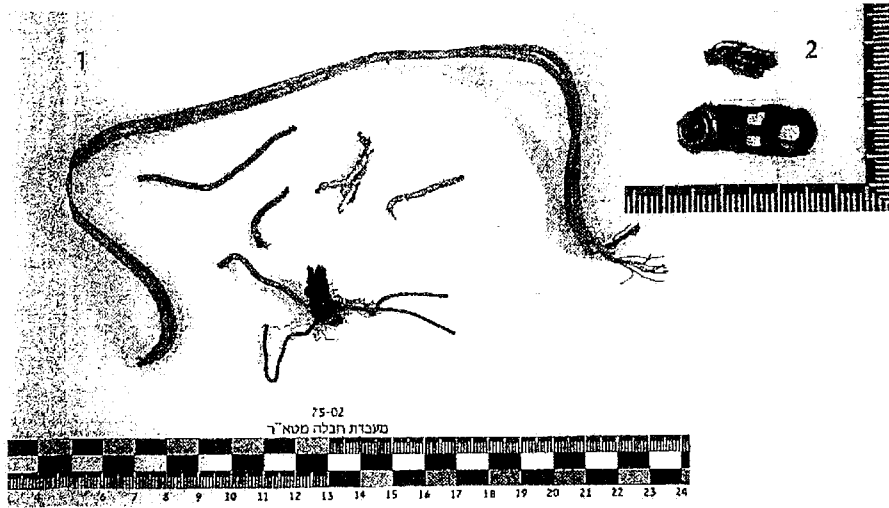
2.6
2167102 23

MR-HEB281205



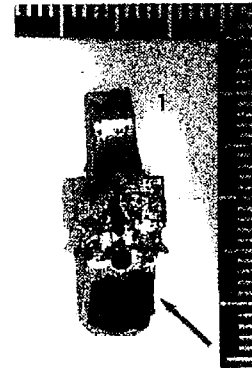
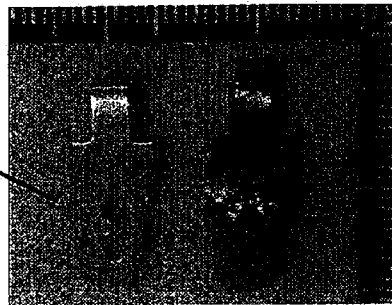
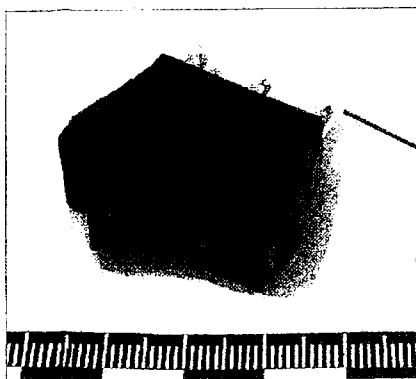
שרידי שלוש סוללות
 DURACELL ששימשו
 כמקור המתח במטען
 החבלה.

פ.כ
 2107/02



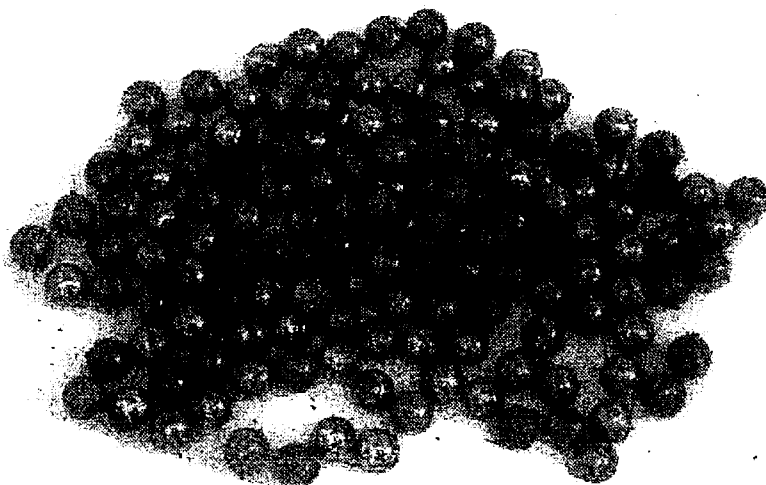
1. שרידי המוליכים החשמליים
 ששימשו במטען החבלה.

2. שרידים של מחבר לסוללות
 9V אחד לפחות ששימש
 במטען החבלה.



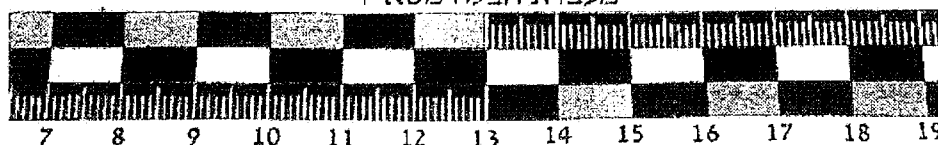
1. מגע של מפסק חשמלי שקרוב לודאי שימש להפעלת מטען החבלה ופיסת סרט הבידוד המודבקת על גביה - (מסומנת בחץ).
 2. המגע בהשוואה למגעי מפסק דומה.

MR-HEB281206

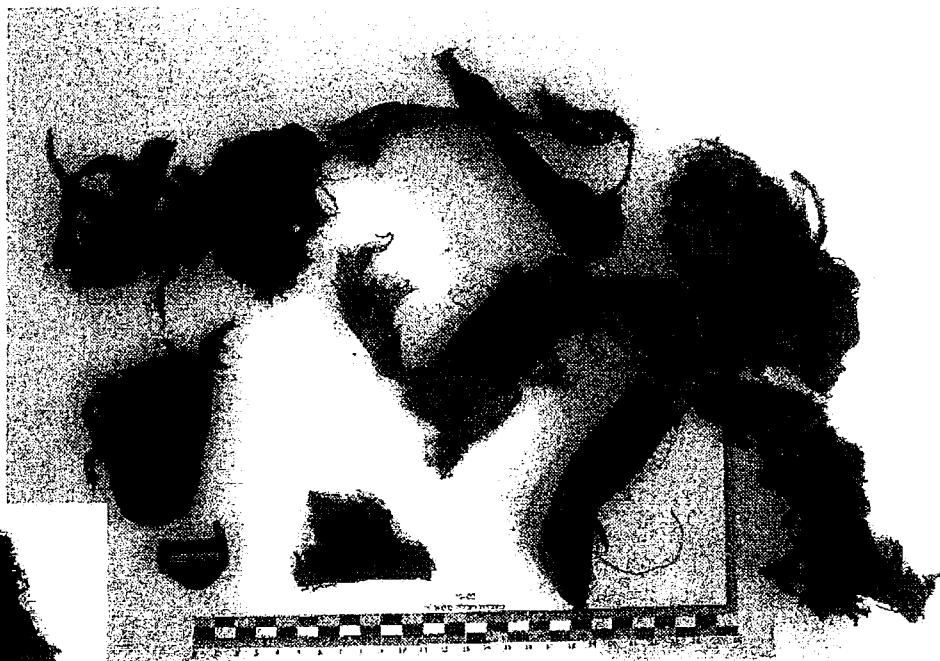


75-02

מעבדת חבלה מטא"ר



כדוריות המתכת ששימשו כרסס במטען החבלה.



2162/02

פ"פ
פ.פ.

שרידי תיק הגב ששימש לנשיאתו והסוואתו של מטען החבלה.



75-02

מעבדת חבלה מטא"ר

MR-HEB281207